

## 1. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### Identifikačné údaje

Názov stavby:	Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 3., stavebné úpravy
Investor:	Towercom,a.s., Cesta na Kamzík 14, 83101 Bratislava
IČO:	36364568
Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Druh stavby:	líniová, inžinierska, dopravná
Charakter stavby:	rekonštrukcia prístupovej kom.2L 6,0/30 na 2L 4,5/30
Katastrálne územie:	Šumiac , Telgárt
Okres:	Brezno
Trieda, kategória cesty:	2L 4,5/30
Celková dĺžka cesty:	5,35308 km
Povrch cesty:	Asfaltobetón
Kultúra pozemkov:	ostatná plocha
Spracovateľ PD:	Vodales, s.r.o., Študentská 20,96001 Zvolen
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Hrib, PhD. autor. stavebný inžinier SKSI, reg. číslo 5999
Vypracoval:	Ing. Miroslav Hrib, PhD., Ing. Martin Slančík, PhD., Ing. Ladislav Hudák, Ing. Lýdia Jánošíková
Stupeň:	projektová dokumentácia pre stavebnú úpravu
Dátum:	06/2024

## 1. Umiestnenie stavby a popis územia

Účelová komunikácia Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 3. (Príjazdna cesta TV Kráľová Hoľa) je pokračovaním stavebnej úpravy etapy č.2. lesnej odvoznej cesty 1L 4,0/30 v správe Lesov SR,š.p. OZ Horehronie a po etape č.1., ktorú zabezpečuje Obec Šumiac z dôvodu príslušnosti k pozemkom. Preto aj staničenia smerového vedenia a niveleta vozovky sú pokračovaním akcie Lesná cesta Šumiac – Kráľova hoľa, 1. Etapa z obce Šumiac.

Výstavba prístupovej cesty z roku 1973 bola od Južného sedla ( 1445,44 m n.m.) na vrchol Kráľovej Hole k vysielacu (1925 m n.m.) bola v parametroch dvojpruhovej cesty sezónne využívanej voľnej šírky v korune 6,0-8,0 pre návrhovú rýchlosť 30 km/hod. dĺžky 5,25185 km s povrchom penetračného asfaltového makadamu hrubého s rôznym poškodením. Stavebná úprava bude nad obcou Šumiac a Telgárt a vedie po starej poškodenej asfaltovej prístupovej ceste v zúženom profile šírky 4,5 m od lokality Predné sedlo v km 6,36620 v smere na Kráľovú hoľu. Prístupová cesta k TV Kráľová Hoľa v tretej etape je umiestnená na južných svahoch Nízkych Tatier na pozemkoch nájomcu Lesy SR,š.p. a investora so začiatkom na parcele 5479/60 CKN KÚ Šumiac. Cesta končí na parcele č. 5481/36 CKN KÚ Šumiac ako obvodová asfaltová cesta okolo vysielaca na Kráľovej Holi. Podložie cesty sa nachádza na svahových delúviach žulových premenených hornín pararuly na vrchole a granodioritov tzv. Tonalitov so skeletnatými plytkými pôdami. Okraje cesty sú pokryté vegetáciou z náletu. Cesta sa nachádza v 3. stupni územnej ochrany NP Nízke Tatry a prechádza z pásma lesa a kosodreviny do alpinských lúk vo výške nad 1600 m n.m.

Územie je celoročne navštevované intenzívne turistami, čo vytvára potencionálne nebezpečie výskytu požiaru a stretávanie sa vozidiel na dvojpruhovej účelovej komunikácii s cykloturistami a turistami pri doprave pracovníkov na pracovisko vysielaca. Výstavba cesty bude realizovaná po starej asfaltovej ceste a nezaberá nové plochy.



Obr. č. 1. Pohľad na prístupovú cestu s poškodenou asfaltovou vozovkou a zábradlím.

## 2. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Podkladom pre spracovanie projektu bola technická prehliadka, štúdium archívnej PD, diagnostika poškodenia a zameranie poškodenej lesnej odvoznej cesty, pri ktorej sa konštatovalo, že je potrebné zabezpečiť starostlivosť o poškodenú prístupovú cestu s celoročným využitím, zlepšiť podmienky ochrany životného prostredia, protipožiarnu ochranu, dopravy na telekomunikačné pracovisko, rozvoj cestovného ruchu a cykloturistiky, prístup na strategický vysielateľ Kráľová hoľa. Na starej asfaltovej ceste sú menej a viac poškodené úseky vozovky tečúcou vodou a vozovkou v havarijnom stave. Dôvodom poškodenia vozovky sú extrémne klimatické faktory ako je vysoký zrážkový úhrn, vymýzanie, privalové intenzívne búrky a vietor ako aj koniec životnosti (50+ rokov) použitých stavebných materiálov.

Odvodňovacie zariadenia sú pokryté stromovou a krovitou vegetáciou a na vtoku upchané priepusty, ktoré je potrebné vyčistiť a na kalových jamách opraviť betónové steny na vtoku spolu s rímsami čiel na vtoku aj výtok. Starý kamenno-betónový rigol a dláždená priekopa sa vyčistí od náletovej vegetácie a sedimentov, vyškáruje a uvedie do funkčného stavu. Poškodenie vozovky prevažujú mozaikové mrazové trhliny, plošná rýhová erózia z tečúcej vody, výtlky a tečúca voda v zúženom profile so sedimentami pri ceste. Poškodené oceľové zábradlie je zdeformované a bude odstránené aj so starými bet. pátkami. Nové zvodidla budú z pozinkovaných oceľových stĺpikov a drevených agátových horizontálnych guliačov DN 200-250 s oceľovou výstužou profilu U č.10 na strane násypu. Drevené guliačové zábrany sú navrhnuté z dôvodu krajinárskeho a estetického pôsobenia. Mobilizácia pri ceste tvoria: drevený prístrešok v počte 1 ks s vegetačnou strechou slúži na odpočinok a ochranu pred poveternostnými podmienkami turistov vzhľadom na premenlivosť počasia v exponovanom teréne v lokalite pri výjazde vpravo na Kráľovú Skalu (1642 m n.m.), jedna drevená studnička a 4 ks drevené agátové lavičky s operadlom a stojanom na bicykel.

Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepčne rekonštrukciou prístupovej účelovej komunikácie v parametroch jednopruhovej lesnej odvoznej cesty so sezónnym využívaním pre dopravu 2L 4,5/30 pracovníkov, návštevníkov prírody a cykloturistov.

Poloha cesty je strategická pre investora a je navrhnutá tak, aby pri dodržaní požadovaných technických parametrov zabezpečila prístup na vysielateľ ako aj účinnú protipožiarnu ochranu. Smerové a pozdĺžne parametre sklonitosti cesty sa nemenia a sú v súlade s platnou STN 73 6108 - Lesná dopravná sieť. Vozovka bude celoplošne rekonštruovaná na polotuhú z krytu asfaltového betónu. Výstavbou cesty sa zvýši bezpečnosť, efektívnosť prác a lesoochranná služba, cykloturistika a rozvoja cestovného ruchu.

## 3. Členenie stavby:

Stavebná úprava pozostáva z 2 stavebných objektov z dôvodu majetkových vzťahov:

SO 01 Prístupová cesta

SO 02 Obvodová komunikácia vysielateľa

SO 03 Cestné rámové priepusty

SO 04 Drevený mobiliár

Projekt je spracovaný na úrovni zjednodušeného projektu stavby pre stavebnú úpravu.

### 4. Vecné a časové väzby stavby:

Výstavba objektov sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a čiastočne obmedzí prevádzku na príľahlých pozemkoch a cestách. Prejazd pre vozidla záchranného zboru bude zabezpečený počas celej doby výstavby. Doba výstavby sa doporučujeme na 16 mesiacov ( dve letá ) hlavne v letnom období pre nižšie prietoky v potoku a rozsah denných teplôt pri práci s asfaltovými a betónovými stavebnými materiálmi vzhľadom na nadmorskú výšku lokality a dĺžku snehovej prikrývky.



Obr. č.2. Pohľad na asfaltovú vozovku havarijnom stave celopločne deštruovanú tečúcou vodou.

## 5. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov

Stavba cesty sa bude uskutočňovať na pozemkoch:

KÚ	Objekt	Register	Parcela	Plocha
Šumiac	SO 01	CKN	5479/60	11017
Šumiac	SO 01	CKN	5481/1	73
Šumiac	SO 01	CKN	5481/3	46
Šumiac	SO 01	CKN	5481/27	94
Šumiac	SO 01	CKN	5481/30	119
Šumiac	SO 01	CKN	5481/31	1462
Šumiac	SO 01	CKN	5481/32	10864
			<b>Spolu v m2</b>	<b>23675</b>
Telgárt	SO 01	CKN	4062/11	8438
Telgárt	SO 01	CKN	4062/2	20
			<b>Spolu Telgárt v m2</b>	<b>8458</b>
			<b>Spolu SO 01 Šumiac + Telgárt</b>	<b>32133</b>
Šumiac	SO 02	CKN	5481/22	1
Šumiac	SO 02	CKN	5481/21	108
Šumiac	SO 02	CKN	5481/34	162
Šumiac	SO 02	CKN	5481/36	1046
			<b>Spolu v m2</b>	<b>1317</b>
			<b>Celkom v m2</b>	<b>33450</b>

**6. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy:** Na stavbe vznikne malý prebytok zemin, ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a Katalógu odpadov" ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na vyrovnanie násypových svahov a lesných skladov.

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám majiteľa ako užívateľa vysielateľa a nájomcu TTP pozemkov. Bezpečnosť prevádzky po nej sa bude dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty. Cudzie užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy. Výstavba cesty bude realizovaná po starej prístupovej ceste a nezaberá nové plochy. Pri čistení existujúceho rigolu z kamennej dlažby od krovín z náletu a jednostrannom vyvetvovaní stromov, ktorých vetvy zasahujú do cesty je potrebné spolupracovať so správou NAPANTu pri ich vyznačovaní.

Zemné a búracie sa budú vykonávať po vytýčení inžinierskych sietí, najmä ručne v blízkosti sietí. Podmienky ochrany sietí budú prejedávané so správcami, užívateľmi a vlastníkami sietí. Zhotoviteľ stavby bude vykonávať stavebné práce v zmysle platných stavebných noriem v blízkosti inžinierskych sietí a požiadaviek správcov sietí.

Prístup na stavenisko a pripojenie cesty bude z asfaltovej cesty v obci Šumiac. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. V prípade, že by bolo potrebné uložiť štrk alebo dielce rúrových priepustov, tak tie sa môžu zložiť priamo na stavenisku. Výstavba cesty sa nedotkne ani priľahlých cudzích pozemkov, pretože tie sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby.

## Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 3., stavebné úpravy

Výstavbu cesty možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie. Na základe zistenia v teréne je potrebné účelovú komunikáciu bezodkladne rekonštruovať, aby sa predišlo ďalším škodám na objekte počas príválových dažďov a nebola ohrozená bezpečnosť prepravujúcich sa účastníkov vplyvom poškodeného povrchu.

### 7. Odpady

Produkovaný odpad počas výstavby je zaradený do kategórie a druhu podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a to nasledovne:

Číslo odpadu	Názov	Kategória	množstvo	spracovanie
15 01 02	Plasty	O	20 kg	odovzdanie na zhodnotenie
15 01 04	Obaly z kovu	O	30 kg	odovzdanie na zhodnotenie
17 01 01	Betón	O	129,7 T	Odovzdanie na recykláciu
17 04 05	Železo a oceľ	O	186,4 t	Odovzdanie na zhodnotenie
17 0201	Drevo	O	1,3 T	Odovzdanie na zhodnotenie
170506	Výkopová zemina a kamenivo	O	995,7 T	odovzdanie na skládku obce Šumiac

Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

Pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní s odpadmi plniť povinnosti ustanovené v § 14 a § 77 ods. 3 zákona o odpadoch a dodávateľ stavby je pri nakladaní s odpadmi povinný plniť povinnosti držiteľa odpadu v zmysle citovaných predpisov platných na úseku odpadového hospodárstva.

Pôvodca odpadu je povinný pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

### 8. Inžinierske siete

Na trase sú križenia alebo súbeh s inžinierskymi sieťami a zásah do ich ochranných pásiem nasledovne:

Križovanie inžinierskych sietí, úsek 3.etapa		
Staničenie km	Sieť	
10300	Prev. Vodovod	Towercom
11186	Prev. Vodovod	Towercom
11620	Prev. Vodovod	Towercom
11900	el. podzem VN	SD a.s.



Obr. č. 3. Pohľad na dlažbový pás pri križovaní podzemného vedenia VN na konci trasy pred vysielacom.

## 9. Podklady a normy

Projektová dokumentácia sa riadi nasledovnými normami:

- |   |             |
|---|-------------|
| - Ekologizácia úprav vodných tokov                      | STN 75 2101 |
| - Úpravy riek a potokov                                 | STN 75 2102 |
| - Výkresy hydrotechnických a hydroenergetických stavieb | STN 01 3469 |
| - Lesotechnické meliorácie. Zahrádzanie bystrín a stŕži | STN 48 2506 |
| - Zemné práce   | STN 73 3050 |
| - Lesná dopravná sieť                                   | STN 73 6108 |
- a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi.

TP 05/2014 -Technickými podmienkami : Katalóg porúch asfaltových vozoviek

VL 6.1. Vzorové dopravné značky , SSC, Bratislava, 2020.

a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi.

Zákon č. 364/2004 Z.z. o Vodách.

Zákon č. 326/2005 Z.z. o Lesoch.

Zákon č. 543/2002 Z.z. o Ochrane prírody a krajiny.

Iné:

- PHSR Šumiac 2016-2020,
- Územný plán obce Šumiac
- ZoD, BBSK, č. 148/2024/ODDC
- Kráľová Hoľa a jej udržateľná dostupnosť. I. Niňajová, BBSK, 2021
- PD Príjazdová komunikácia TV Kráľová Hoľa. Hutné stavby n.p. Košice, 1973
- PD Rekonštrukcia cesty na TV Kráľová Hoľa, Pomostav, Vranov nad Topľou, 1992

## 10. Predpokladaný celkový náklad stavby

Nákladová časť výstavby stavebných objektov je samostatnou prílohou.

## 11. Obsah a rozsah dokumentácie:

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt rekonštrukcie lesnej cesty je vypracovaný účelovo v úrovni pre stavebnú úpravu so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Projektová dokumentácia objektu obsahuje:

1. Sprievodná správa
2. 2.1. Prehľadná situácia M=1: 50 000  
2.2. Prehľadná situácia M=1:10 000
3. Koordinačná situácia - orthophoto
4. Technická správa
5. 5.1.1. Situácia SO 01 6,36620 – 8,80000 km  
5.1.2. Situácia SO 01 8,80000 – 11,48944 km  
5.2. Situácia SO 02 11,48944 – 11,93117 km
6. Pozdĺžny profil SO 01  
6.1. SO 01 6,36620 – 7,76000 km  
6.2. SO 01 7,76000 – 9,16000 km  
6.3. SO 01 9,16000 – 10,56000 km  
6.4. SO 01 10,56000 – 11,48944 km
7. Vzorové priečne rezy
8. Priečne rezy
9. Výkres objektov
10. Zvodidlo
11. Odpočívadlo a drevený imobilár
12. Podklady pre MPV
13. Výkaz výmer (Paré č. 3-6)
14. Rozpočet (Paré č. 1-2)
15. Doklady (Paré č.1)  
USB – 2ks

Vo Zvolene, Jún 2024

Ing.Miroslav Hrib,PhD. - zodp. projektant